



# FIRST

35.7

## FIRST 35.7. DARE ALL'INNOVAZIONE LA FORZA DELL'ESPERIENZA.



Forte del successo ottenuto dal First 35S5, Bénéteau unisce Jean Berret e Philippe Starck per creare un nuovo 35 piedi, che è anche e soprattutto un First. Con l'applicazione di soluzioni tecnologiche ampiamente sperimentate e grazie all'esperienza e alle conoscenze acquisite dal First 35S5 in poi, il First 35.7 offre una maggiore performance ed una migliore qualità di vita a bordo.

La carena del First 35.7 è stata concepita senza alcuna costrizione di stazza per raggiungere facilmente alle prestazioni ad un massimo livello di comodità. Linee pure e fluide, entrate d'acqua molto fini per fendere le onde senza scosse. Poppa potente per una grande stabilità nelle andature portanti. Il First 35.7 non nasconde il suo gioco: farvi provare sensazioni intense nella massima sicurezza. Timone profondo e profilato, chiglia ellittica a bulbo per abbassare il centro di gravità... Tutta l'esperienza di Bénéteau associata a quella di Jean Berret per dare al First 35.7 una stabilità ed una manovrabilità incomparabili.

Privilegiando una lunghezza di galleggiamento massima in rapporto alla lunghezza fuori tutto ed una superficie velica importante, Jean Berret ha dato a questo grande 35 piedi un notevole potenziale di velocità. Da notare l'efficienza dell'albero frazionato a 2 piani di crocette aquartierate senza volanti. Sartame tondino discontinuo, strallo cavo a doppia gola. Tutto ciò che contribuisce a rendere un First un vero First: performance, semplicità, efficienza.

## UN AMBIENTE CALDO, UNA BELLEZZA FUNZIONALE.

Nel caldo ambiente di un grande yacht di tradizione, l'acajou verniciato\*, il marmo levigato e l'alluminio lucidato offrono un gioco di contrasti con la luce.

I dieci pannelli di ponte apribili disposti nelle mastre diffondono una piacevole luminosità ed assicurano una perfetta ventilazione. Gli avvolgibili sono astutamente nascosti nei tientibene. Al centro del quadrato simmetrico, il grande tavolo a ribalta riposa su di una robusta crociera in alluminio levigato. A destra, al disopra del tavolo da carteggio, un pannello facilmente smontabile riceverà l'elettronica di bordo. Il piano scorrevole può servire come tavolo di servizio in porto o all'ormeggio.

La cucina è molto completa. Il suo piano di lavoro in marmo, il suo doppio lavello inox con acqua calda e fredda sotto pressione, il fornello a 2 fuochi con forno ed il frigorifero evocano i buoni pranzetti che rendono belle le crociere. Di notte, la dolcezza della luce alogena illumina tutta l'imbarcazione, mettendo in evidenza la qualità delle vernici e le rifiniture dell'ebanisteria. E P. Starck ha saputo, con talento, trarre profitto da tutto questo spazio come dal più piccolo angolo. Armadi a muro, appendiabiti, stipetti sono stati fatti alla grande. Come la cabina di poppa versione armatoriale con il suo letto doppio di mt. 2,00 x 1,70. Per equipaggi più numerosi, vengono proposte due cabine di poppa doppie, simmetriche.

La stanza da bagno interamente contro-stampata ha una facile manutenzione. Ben



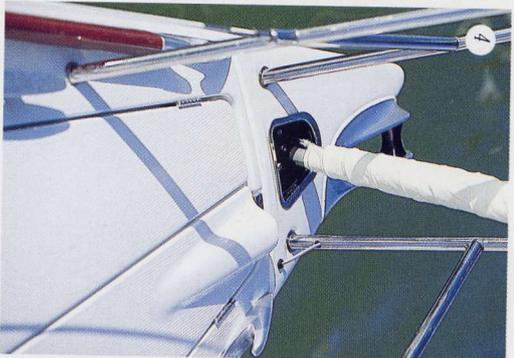
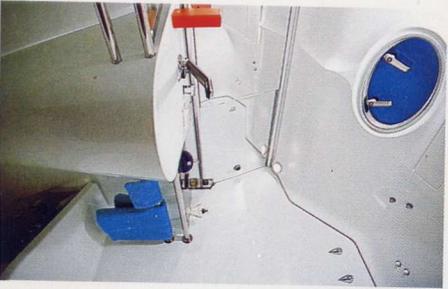
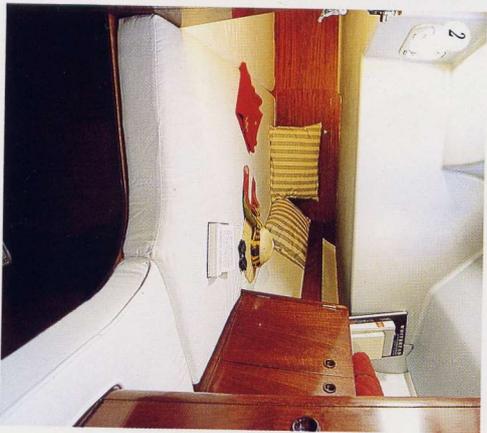
illuminata, ben ventilata, vi farà apprezzare la doccia con acqua calda e fredda sotto pressione. Per un ulteriore comfort nel guadagno di spazio e capacità, i serbatoi d'acqua rigidi sono integrati alla struttura.

In questo universo che comprende delle innovazioni tecnologiche sperimentate, il First 35.7 esibisce con fierezza il suo grande rispetto delle tradizioni della nautica da

dipporto. I talenti congiunti di J. Berret, P. Starck ed il savoir-faire di Bénéteau ne fanno un valore sicuro, poiché la sua personalità è scolpita fra quelle che non saranno mai sorpassate.

*\*E' anche proposta una versione merisier.*





**Caratteristiche tecniche**

Architetto	Jean Berret	Dislocamento (circa)	5 300 kg
Creatore	Philippe Starck	Peso zavorra (circa)	1 700 kg
Lunghezza fuori tutto	10,85 m	Superficie velica	73 m <sup>2</sup>
Lunghezza scafo	10,55 m	Randa	33,40 m <sup>2</sup>
Lunghezza di galleggiamento	9,48 m	Genoa avvolgibile	130% 31 m <sup>2</sup>
Larghezza massima	3,80 m	Spi 83	m <sup>2</sup>
Pescaggio (zavorra piombo)	1,95 m	Potenza motore	28 cv
Pescaggio (bulbo in ghisa)	1,85 m	Posti letto	6/8 p.
Chiglia ad alette	1,53 m	Categoria di navigazione	1a

Le imbardazioni che figurano sulle nostre foto possono essere rappresentate con delle attrezzature opzionali. Per la versione standard, consultare il descrittivo delle attrezzature generali.



- 1 Cabina armatoriale di prua
- 2 Cabina doppia di poppa
- 3 Le drizze ritornano in pozzetto sotto un falso ponte
- 4 Ganone ancora e tamburo avvolgitore\* incorporato (\*opzione)

PRESTAZIONI SENZA COMPROMESSI,  
UNA QUALITÀ DI VITA SENZA COSTRIZIONI.



Sul First 35.7 la ricerca è anche stata messa al servizio dell'ottimizzazione del comfort di chi è a bordo.

Per Philippe Starck la funzione crea la forma: l'ergonomia del pozzetto e la purezza di linea degli schienali ne sono testimonianza. I sedili sono listellati teak, il piano di ponte disegnato in modo originale ed efficace è perfettamente sgombro. Le drizze e le prese di terzaroli circolano sotto un falso ponte, le manovre sono riportate in pozzetto su un insieme completo di stoppers e due potenti winches di manovra. La tuga così liberata

offre una superficie interamente sgombra (in opzione, questa piattaforma può essere rivestita in acajou. Magnifico!).



Le rotaie di scotta più interne permettono di stringere maggiormente il vento e liberano così i passavanti, facilitando la circolazione.

Gli efficienti tientibene sono idealmente disposti e contribuiscono, con i robusti candelieri profilati con basette flush, alla sicurezza degli spostamenti. La scelta e la disposizione dell'attrezzatura di coperta facilita le manovre anche con equipaggio ridotto. La precisione del timone a barra permette al timoniere di esprimere tutto il suo talento.

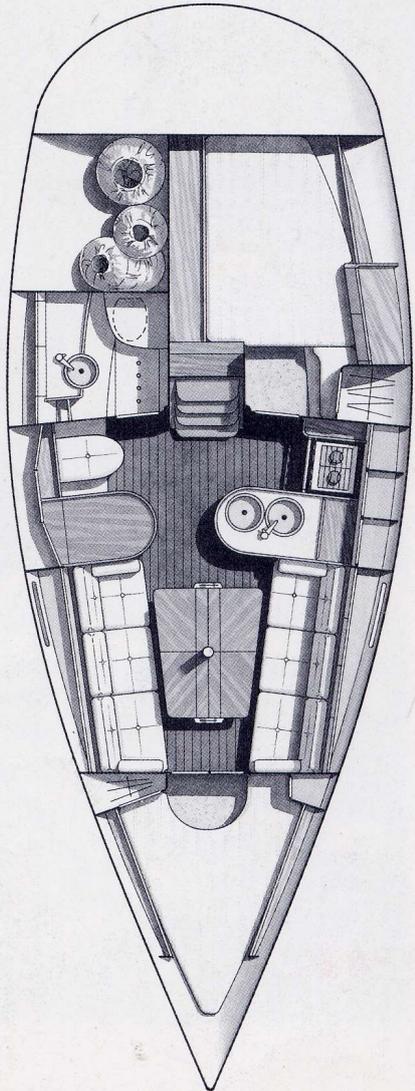
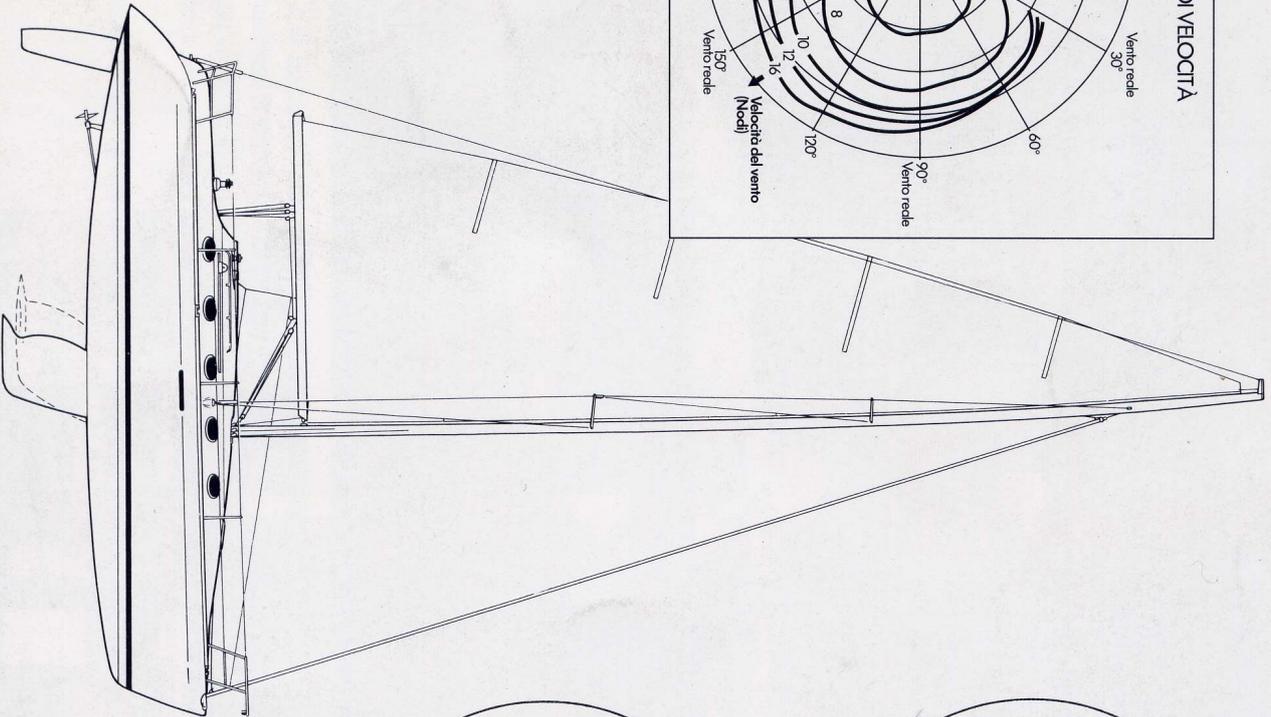
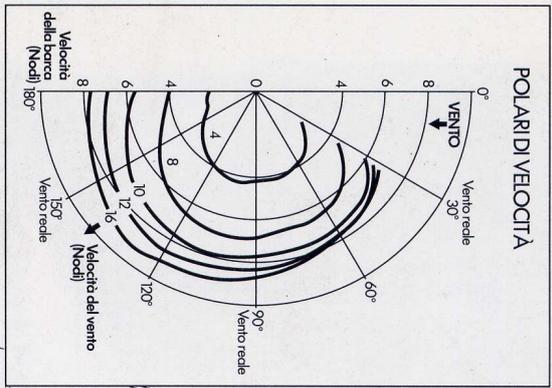
Per l'estetica, i passacavi stampati in



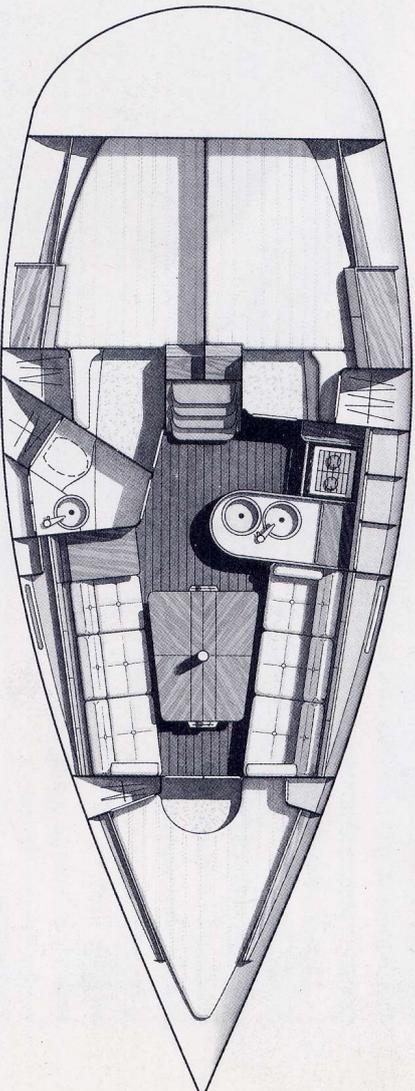
alluminio levigato sono incorporati ai fermapiedi in legno verniciato. Un obìo di scavo si inserisce discretamente nella linea di decorazione e si aggiunge all'elegante personalità del First 35.7. Il magnifico musone di prua è firmato Philippe Starck: uno stile che è ormai una referenza.

Il First 35.7 ama le grandi traversate veloci, ma si lascia sedurre dalla crociera costiera dal porto alle calette deserte... Al momento giusto, lo specchio di poppa dà direttamente accesso al mare per mezzo di una scaletta bagno elegante e pratica.

POLARI DI VELOCITÀ



Versione armatoriale



Versione 2 cabine di poppa



Z.I. des Mares - BP 66 - 85270 St-Hilaire-de-Riez - France - Tél. : 51.55.53.82 - Fax : 51.55.89.10